

# Портрет края

7 декабря 2019 года исполнится 85 лет со дня образования Красноярского края. По случаю такого рода юбилеев принято говорить о неисчислимых природных богатствах, и они, безусловно, наше большое преимущество. Но есть еще одно сокровище, о котором нельзя забывать: 85 лет – целая бездна пережитого нами, нашими отцами, дедами; это великое множество историй – давних или новых. Так уж устроен нынешний мир: человек всегда в курсе того, что творится в других, иногда далеких странах, но часто не знает, что происходило и происходит рядом. Именно поэтому НКК предпринял большое путешествие. В течение всего юбилейного года наши корреспонденты побывают в каждом из районов края, включая самые отдаленные уголки, и расскажут о том, чем жили и живут наша земля и – самое лучшее производное от этого слова – наши земляки.

**S ≈ 3 881 км²**

**население**

**13 102**

человека  
(по данным на 2017 г.)

Расстояние до краевой столицы –  
**242 км**

Количество населенных пунктов в районе – **30**

Районный центр –  
**село Новоселово**

## НОВОСЕЛОВСКИЙ РАЙОН



*Богаты мы лесом и водью,  
Есть пастбища, есть поля.  
И по всему угодию  
Рассажены тополя.*

Сергей Есенин



Райцентр: храм Воздвижения Креста Господня

Эти строки великий русский поэт написал, если кто не помнит, про вымышленное село Радово. Но их смело можно разместить на баннере у въезда в райцентр Новоселово, что на юге Красноярского края. В окрестностях поселка имеется все перечисленное. Особенно «водь» – Красноярское водохранилище видно почти с каждой улицы райцентра, который утопает в тополях и зелени. А уж про поля и пастбища даже говорить нечего – район сельскохозяйственный, житница. В советские времена, «до затопления», здесь работали мощные колхозы и совхозы, а население района в 20–30-е годы было вдвое больше, чем сегодня.

Редакция командировала меня в Новоселовский район в апреле, когда на чистые поля вдруг выпал снег. Не самое удачное время, сюда летом надо приезжать. Отдыхать, рыбачить, купаться. Природа вокруг потрясающая – округлые зеленые холмы по берегам водохранилища, многочисленные заливы, степи. Простор и воля.

А знаете, зачем в Новоселово каждую весну едут иностранцы и люди из других

регионов России? Чтобы посмотреть на уникальные соревнования – конные скачки на льду Красноярского моря. Это одна из «фишек» района. Особенно захватывающе выглядят забеги русских троек, запряженных в сани. Говорят, нигде в мире нет ничего подобного. Нынешней весной такие соревнования проводились в 49-й раз, конники съехались в Новоселово из всех окрестных районов.

Поселок очень уютный, тихий. Он относительно молод, так как был построен в 60-е годы прошлого века, когда сооружалась Красноярская ГЭС и готовилось затопление ложа водохранилища. А прежний поселок, старинный, существовавший с XVIII века, ушел под воду. Новый застроили преимущественно типовыми двухэтажными кирпичными домами. И все равно здесь хорошо. Наверное, ландшафт способствует. Здесь чувствуешь, что ты в настоящей, коренной сибирской глубинке, где никто никуда не торопится. От этого на душе становится спокойно, умиротворенно.





Жизнь на этой территории, на берегах Енисея, кипела еще тысячи лет назад, в эпоху неолита, палеолита, бронзы.

Кто здесь только не жил или не проходил мимо: древние хакасы, енисейские кыргызы, таштыкцы, тесинцы... Новоселовский – один из районов края с богатейшей историей. Земля здесь буквально напичкана артефактами – от древних каменных орудий и костей мамонта до бронзовых украшений и керамики.

Моим проводником в командировке стал директор Новоселовского исторического музея Михаил Пьянков. Человек увлеченный, много знающий о своем районе, патриот и краевед.

Мы с ним ждали катер и бродили по берегу водохранилища. Вода упала, и Михаил этому был очень рад: берег обнажился, значит, сейчас что-нибудь найдем. Действительно, вскоре я поднял с земли настоящий скребок каменного века. С четко выраженными сколами – следами обработки. Природа такого не делает, только человек. Вот такое прикосновение к истории – в буквальном смысле.

– В районе официально зарегистрировано больше тысячи археологических памятников: курганы-захоронения, стоянки древнего человека, писаницы, самая известная из которых – «Улазы», – рассказывает мой гид. – Все это малоизучено, для археологов работы непочатый край, исследовате-

# Музей под открытым небом

лей ждут здесь открытия, возможно мирового уровня.

У района очень богатый туристический потенциал, в том числе и для археологического туризма – это очень модное в мире направление: люди платят деньги за то, чтобы участвовать в раскопках под руководством специалистов.

Да и для обычного туризма перспективы колоссальные: Чулым, водохранилище, уникальный Анашенский бор – памятник природы, прекрасные

ландшафты. Отличные пути сообщения. Можно разработать много интересных маршрутов – к тем же писаницам или к месту падения Палласова метеорита.

Но все это, конечно, требует серьезных инвестиций. Современный турист не хочет жить в палатке и пользоваться «удобствами» под кустом. Ему приличный отель подавай, трансфер, ресторан. Тогда он, может, и повезет в Новоселовский район свои деньги. Здесь есть на что посмотреть.



На берегу водохранилища можно обнаружить археологические экспонаты. Наш корреспондент нашел скребок каменного века



## «Екатерининский» мост

В пяти километрах от деревни Аешка, недалеко от Новоселово, в стороне от больших дорог и постороннего взгляда находится это необычное даже по нынешним меркам инженерно-архитектурное сооружение. Сложенный без единой капли цементного раствора, из натурального камня, обтесанного руками мастеров XVIII века, этот арочный мост – редкость не только для Сибири, но и для всей России.

Мост построен во времена правления Екатерины Второй на тракте, соединявшем Ачинский острог с Ирбитским железоделательным заводом. Дорога эта связывала запад и юг Енисейской губернии, она имела очень большое значение. По этому тракту проезжал Ленин, возвращаясь из сибирской ссылки. Есть версия, что мост строили местные крестьяне под руководством ссыльного польского инженера, имя его неизвестно.

Памятник потихоньку разрушается и срочно нуждается в реставрации.



Этот каменный мост, сложенный без единой капли цементного раствора, – редкость не только для Сибири, но и для всей России



Памятный знак на месте падения метеорита

## Приключения бюста

Один из руководителей Советского государства, Генеральный секретарь ЦК КПСС Константин Устинович Черненко родился в 1911 году на территории нынешнего Новоселовского района – в селе Большая Тесь Минусинского уезда.

Во время строительства ГЭС родная деревня вождя была затоплена, ее жителей переселили в Новоселово.

Сейчас здесь возле районного Дома культуры стоит бюст партийного деятеля. У него есть история, и, к сожалению, не очень красивая.

Еще при жизни Черненко, в 1982 году, ему как дважды Герою Социалистического Труда установили бюст в Красно-



На «Улазах» находится самое северное изображение верблюда

## Писаница «Улазы»

Этот археологический памятник был открыт в 1962 году советским археологом Николаем Леонтьевым. Хотя о писанице знал еще немецкий путешественник Паллас, который был в экспедиции в Сибири в конце XVIII века.

«Улазы» – это целый комплекс петроглифов, разбросанных на небольшой территории: несколько ярусов, множество «стеночек». Есть здесь даже древнехакасские руны – прототип письменности. Найдены рисунки, сделанные на горизонтальных поверхностях, это большая редкость. Изображены бытовые, охотничьи и боевые сцены. Караваны, стада диких животных, одиночные изображения людей и животных. Несколько поколений, живших здесь, рисовали эти петроглифы. Все они разные по стилю и содержанию. Сколько их? Возможно, сотни. А может, тысячи. Каждый год исследователи находят новые и новые рисунки.

## Метеорит «Палласово железо»

Он был найден в приенисейской тайге в 1749 году между реками Убей и Сисим, на горе Немир, местным кузнецом Яковом Медведевым. Увидев огромную глыбу, вес которой составлял 687 кг, кузнец решил использовать ее частицы для изготовления металлических изделий. Медведев перевез глыбу к себе домой в деревню Убейскую (впоследствии деревня Медведево Новоселовского района, была затоплена во время строительства Красноярской ГЭС). Более 22 лет метеорит находился во дворе кузнеца, но камень оказался непригоден для использования в кузнечном деле.

В 1772 году необычную глыбу показали академику Палласу, который находился в этом районе с экспедицией. По его указанию образец необычной породы был отправлен в Петербург, а в 1777 году в Петербургскую академию наук доставили всю глыбу. Позднее ее распилили на две части.

Название «Палласово железо» метеориту дал академик Российской академии наук Э. Ф. Хладни (1756–1794). Именно он занялся тщательным изучением находки. Благодаря этим исследованиям была обоснована идея о возможности появления на Земле внеземного вещества и выдвинута теория о внеземной жизни. Полученные ученым данные легли в основу зарождавшейся тогда науки метеоритики. Впоследствии все железно-каменные метеориты стали называть палласитами.

Место его падения на территории Новоселовского района стало памятником природы площадью 78 гектаров. Добраться сюда очень сложно, дороги практически нет.







Животные в передовом хозяйстве сытые и ухоженные



Эта девочка живет со своими родителями в одном из таких коттеджей – их строит для своих сотрудников ЗАО «Светлолобовское»

# На фермах порядок

**Новоселовский район всегда уверенно занимал место в первой пятёрке сельскохозяйственных районов края. И хотя его земли, как и вся Сибирь, относятся к зоне рискованного земледелия, климат здесь все же мягче и чуть теплей, чем на 50–100 километров вверх по карте: рядом сибирский «юг», жаркие хакассские степи.**

Впрочем, такое соседство иногда выходит боком. В прошлом году, например, лето выдалось засушливое, и новоселовские хлебобобы потеряли примерно 30 тысяч тонн зерна. Выгорело.

Благоприятные годы здесь уверенно собирают по 25 центнеров с гектара и больше, а некоторые фермеры – и за 30.

– Валовый сбор зерновых сейчас гораздо выше, чем в советское время, – рассказывает начальник отдела сельского хозяйства администрации района Владимир Данневольф. – Новые технологии, хорошие сорта. В прошлом году, несмотря на засуху, нам удалось собрать 112 тысяч тонн.

Увы, многое из того, чем славился район в советское время, сейчас потеряно. В этих местах было развито овцеводство – тысячные отары паслись в окрестных степях. Уже не пасутся. поголовье скота в личных подсобных хозяйствах сократилось в разы по сравнению с советскими временами.

Но дефицита молока нет. Коров, пусть и не в прежних количествах, в хозяйствах продолжают выращивать, зато породы сейчас более продуктивные.

– Наша гордость и флагман – знаменитое на весь край ЗАО «Светлолобовское», где ежегодно собирают по 60–65 тысяч тонн зерна, – рассказывает Владимир Александрович. – Это хозяйство – племеннорепродуктор по выращиванию скота молочного направления, в том числе для других территорий. В «Светлолобовском» 6 300 голов КРС, из них 1 845 – дойное стадо. На откормплощадках выращивают племенных бычков. Здесь работает

современный молочный комплекс на 600 голов с автоматизированной дойкой. Есть свой цех, в котором делают отличную сметану, фасуют молоко – перерабатывают до пяти тонн в сутки. На прилавки молочка поступает под маркой «Светлолобовский продукт».

В районе работает и ЗАО «Итикульское», здесь ежегодно выращивают по 18–20 тысяч тонн зерновых, занимаются разведением племенного скота мясной породы.

**В Новоселовском районе выращивают высокопродуктивных коров. В одном только «Светлолобовском» они дают более 30 тонн молока в день**

– Сейчас мы взяли направление на развитие животноводства, – объясняет Данневольф. – Будем перерабатывать мясо: нам в рамках краевой программы поддержки сельского хозяйства безвозмездно выделили из бюджета 40 миллионов рублей. Еще 50 миллионов вложил частный инвестор. На эти деньги мы построили цех по переработке свинины и говядины. Он практически готов, подведены все коммуникации, установлено оборудование. Скоро запустим в эксплуатацию. Со временем там будет и свой убойный цех. Планируем перерабатывать до 200 тонн мяса в год, выпускать 100 тонн колбасы, 90 – полуфабрикатов. Появится 20 новых рабочих мест.

В районе работает 70 фермеров, 50 из них занимаются земледелием, остальные – животноводством.

Руководитель сельхозотдела называет лучших. Это

Иван Корнаков, Анатолий Козелепов, Александр Майер, Валентина Холгоева, Виктор Зубарев. Все они выращивают зерновые.

Николай Вдовенко, братья Александр и Павел Михайловы, Николай Гесс успешно занимаются животноводством.

В прошлом году пять, а в этом – шесть сельских тружеников района: механизаторов, рабочих – получили субсидии на строительство собственного жилья. Фермерские хозяйства в прошлом году получили грантов примерно на 50 миллионов...

Конечно, трубить в фанфары и заявлять, что агропромышленный комплекс Новоселовского района процветает,

было бы нечестно и глупо. Трудностей хватает. И руководители хозяйств, и фермеры в один голос жалуются на дикий рынок с его нестабильным спросом и непонятными ценами на сельхозпродукцию, когда не знаешь, чего и сколько сеять, и сколько завтра это будет стоить... Не всегда продуманы, а иногда просто ставят руководителей на колени законы, регулирующие работу аграриев, постоянно растущие цены на ГСМ, удобрения, запчасти, сельскохозяйственную технику – если бы закупочные цены на мясо, зерно и молоко росли такими же темпами.

Но люди работают. В полях, на фермах, на сушилках и в цехах, за штурвалами тракторов и комбайнов.

И если у нас в магазинах много еды – на любой вкус и кошелек, – то это только благодаря им, которые несмотря ни на что...

## Приезжай, живи, трудись

**С Владимиром Данневольфом мы съездили в ЗАО «Светлолобовское», которым уже 20 лет руководит Сергей Дмитриевич Рубцов.**

С первых минут становится понятно, что это мужчина решительный и умудренный опытом. Из тех, которые видят тебя насквозь, едва только ты порог переступил.

Он сразу предупреждает меня, что его «пиарить» не надо:

– А то другие директора подумают, что у меня все блестяще, а это далеко не так.

И коротко, но с эпитетами рассказывает об упомянутых палках в колеса, не дающих работать. Жалуются на нехватку квалифицированных кадров:

– У меня стоят четыре пустых дома для специалистов. Требуются технологи, ветврачи... Хорошие семьи нужны, с дороги брать кого попало не хочется.

Но я все же немного «попиарю» Сергея Дмитриевича. Есть за что. Он Хозяин. Руководитель, каких сейчас мало. Человек из той породы, для которого интересы дела выше личных амбиций. В районе о нем говорят: под себя не гребет, думает о коллективе, каждую копейку вкладывает в развитие хозяйства. 550 человек трудится в «Светлолобовском». Здесь специалистам и рабочим дают жилье. Причем по программе на семью положено 54 «квадрата».

– Но что это для деревни? – спрашивает Рубцов. – Теснота. Поэтому мы добавили метраж до 87. Разницу человек по-немногу оплачивает в течение 10 лет, кредит беспроцентный. Не накладно.

Даже дилетанту понятно, что хозяйство – передовое, достаточно окинуть его взглядом. Отличные современные фермы, подъезды к ним забетонированы. Коровы упитанные и ухоженные. Новая техника. Сушиллки – как с картинки.

Но главное, конечно, люди. Смотрят доброжелательно, спокойны и уверенны. Скотники трезвые, доярки прибраны.

– Коллектив у Сергея Дмитриевича хороший, трудолюбивый, на него можно опереться, – объясняет Данневольф. – Инженеры, специалисты, рабочие. Наверное, потому, что директор – человек старой закалки. Он всегда с людьми, и они его уважают.



Скотники ЗАО «Светлолобовское» Сергей Воробьев и Александр Силицкий знают, как достается молоко



В Новоселово расположена одна из самых известных и востребованных в крае паромных переправ, которая нужна жителям южных районов как воздух. Через Красноярское водохранилище, соединяя правый и левый берега, по маршруту Новоселово – Улазы в летнее время круглосуточно курсируют два паромы. Большой – СП-105, и поменьше – «Красноярский дорожник». В этом месте между берегами более пяти километров.

Находится переправа в ведении Новоселовского филиала Балахтинского дорожного ремонтно-строительного управления.

Жаль, паромы получилось увидеть только издали: межсезонье. До начала навигации оставались считанные дни, водный транспорт стоял на приколе во льду недалеко от берега, а лед уже дышал на ладан, и на борт корреспондента не пустили. Сами паромщики добирались до судов чуть ли не ползком, по де-

# То берет левый нужен им, то берет правый...



Евгений Пупасов до армии окончил Подтесовское речное училище, служил на Тихоокеанском флоте, потом ходил на речных судах по Енисею. С 1992 года он работает капитаном паромы СП-105. Его судно построено в 1989 году в Волгограде. Оно может взять на борт 25 легковых автомобилей

ревянным трапам, брошенным на лед. В машинных отделениях и на палубе экипажи навели последний лоск перед навигацией.

– Вроде бы не ваш профиль? – спрашиваю **директора филиала Александра Плясунова**. – Вы же дорожники, лю-

ди сухопутные, а паром – водный транспорт, его речники должны обслуживать...

– Это как посмотреть, – отвечает Александр Павлович. – Паромная переправа – отрезок дороги местного значения, причем очень важной: через водохранилище лежит корот-

кий путь в несколько южных районов края – Краснотуранский, Идринский, Курагинский. Туда из Красноярска ходят рейсовые автобусы, мы переправляем их на другой берег.

Паромы обычно начинают ходить в начале апреля и заканчивают во второй половине декабря. За сезон они перевозят несколько тысяч грузовых и легковых автомобилей и пассажиров – летом люди со всего края стремятся к воде, на отдых, в Анашенский бор просто паломничество. Паромы работают круглосуточ-



В межсезонье жители 11 деревень Новоселовского района, что на правом берегу водохранилища, а это 3,5 тысячи человек, могут уехать в райцентр и вернуться обратно на единственном катере, который берет на борт всего 14 пассажиров. Ему приходится иногда выполнять и роль грузового такси. А что делать? Жить-то надо

но, их экипажи, сменяя друг друга, несут 12-часовые вахты, а всего на переправе трудятся 30 человек.

В начале января, когда лед хорошо окрепнет, дорожники открывают ледовую переправу через водохранилище. Расставляют направляющие вехи, отмечая ими трассу, и всю зиму следят за ее состоянием, обеспечивают безопасность передвижения. Большегрузы по льду не ходят, максимум грузовики-пятитонники. В принципе, их хватает, чтобы завезти в правобережные деревни района топливо, продукты и все самое необходимое.

В межсезонье, не больше месяца, когда паром уже (или еще) не ходит, а по льду передвигаться нельзя, людей с берега на берег доставляет судно на воздушной подушке «Арктика-2Д». Если надо, оно выполняет и экстренные рейсы – санитарные, полицейские, для МЧС. Хотя в это время «правобережных» новоселовцев принимают в больницах ближайших районов, есть такая договоренность.

Что примечательно, и «подушка» (так пассажиры называют «Арктику»), и один из паромов перевозят людей и автомобили бесплатно.

В сентябре этого года, когда спадет поток туристов, большой паром пойдет вниз по Енисею, «перепрыгнет» плотину с помощью судоподъемника и отправится на плановый ремонт в Красноярск, где встанет в сухой док. Такой ремонт проводится раз в пять лет. А весной 2020 года, к началу навигации, вернется к месту своей приписки и снова будет соединять берега – здесь без него как без рук.

## Но нас с тобой соединить паром не в силах!

«Арктика», гудя, как самолет, и поднимая снежный вихрь, отвозит нас с директором музея на правый берег водохранилища. Мы едем в старинную деревню Кульчек. Путь наш лежит через деревни Кома, Черная Кома...

Социально-демографическая ситуация там, признаться, такая же, как и названия деревень, – невеселая. Они медленно, но верно умирают. Много брошенных домов. Люди уезжают с правого берега, в селах доживают свой век старики, молодежь бежит.

– Но мы не спешим ставить на себе крест! – говорит **глава Комского сельсовета Наталья Тесленко**. – Жить-то надо. Работаем, карабкаемся, надемся на лучшее. Люди, кто не лентяй, держат скотину, лошадей. Есть у нас фермер, Андрей Шалько. Живет в умирающем и труднодоступном поселке Енисей, там три десятка

стариков осталось. Это 25 километров отсюда по бездорожью, сейчас не проехать, вездеход нужен, там горы. А фермер наш молодец, старается изо всех сил, пашет землю, выращивает коров...

На территории нашего сельсовета работают две школы, хотя детей в них с каждым годом становится все меньше. Есть почта, медпункты. Но проблема с кадрами. Например, деревни Бескиш и Черная Кома обслуживает фельдшер-пенсионерка. Ей давно на отдых пора, но заменить некем, никто даже за миллион подъемных не хочет к нам ехать.



30 лет Елена Донникова работает заведующей фельдшерско-акушерским пунктом в деревне Кульчек. Она помнит времена, когда здесь были и ферма, и лесхоз. В школе учились 100 детей. Сегодня – 16

Наталья Степановна рассказывает, что здесь, на правом берегу, находятся два сельсовета, относящихся к Новосе-

ловскому району, – Комский и Анашенский. Всего 11 деревень, это примерно 3,5 тысячи жителей.

– И эти люди большую часть года почти отрезаны от мира, от своего райцентра! – с отчаянием говорит глава сельской администрации. – Не хватает нам ни паромов, ни тем более «подушки» в межсезонье, как сейчас. Она всего 14 человек на борт может взять. А людям каждый день нужно в Новоселово и обратно, ведь все госучреждения там. Кому справку надо, кому в банк, кому в больницу. Да мало ли... Эта проблема с переправой нас уже достала, цензурных слов нет. Мост нам ну-

жен, мост! Пусть понтонный, пусть платный. Давно о нем идет разговор, даже в планах экономического развития района это записано.

Четыре района завязаны на одну переправу. Летом просто беда, огромный поток туристов, очереди на паром бывают многочасовые. И получается, что кто-то спешит отдохнуть, а кто-то не может домой вернуться, корову подоить. Мы только зимой – три месяца, когда лед стоит, – нормально живем, ездим куда захотим... Может, краевая власть обратит внимание на эту проблему? – спрашивает глава сельской администрации.

Материалы проекта подготовил Сергей БУРЛАКУ  
Фото автора и из фондов Новоселовского краеведческого музея

Оставьте свое мнение на сайте [gnkk.ru](http://gnkk.ru)